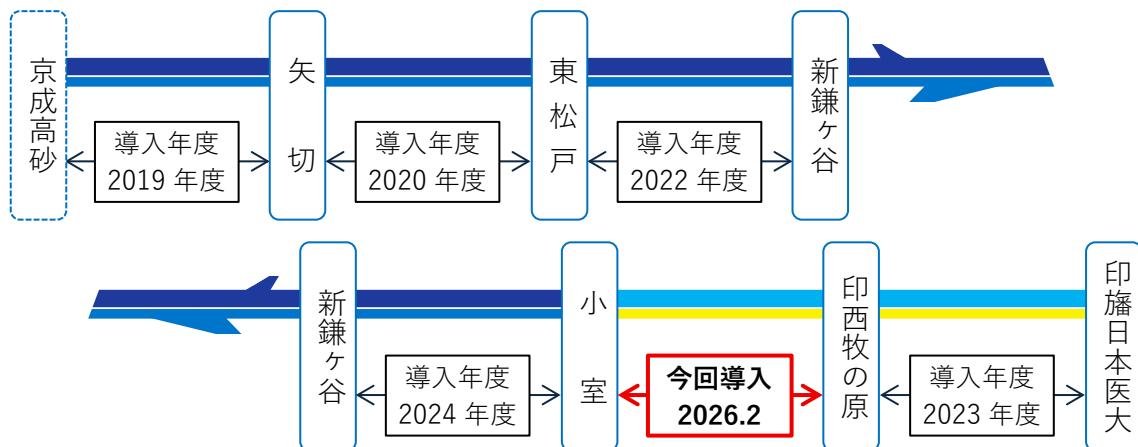
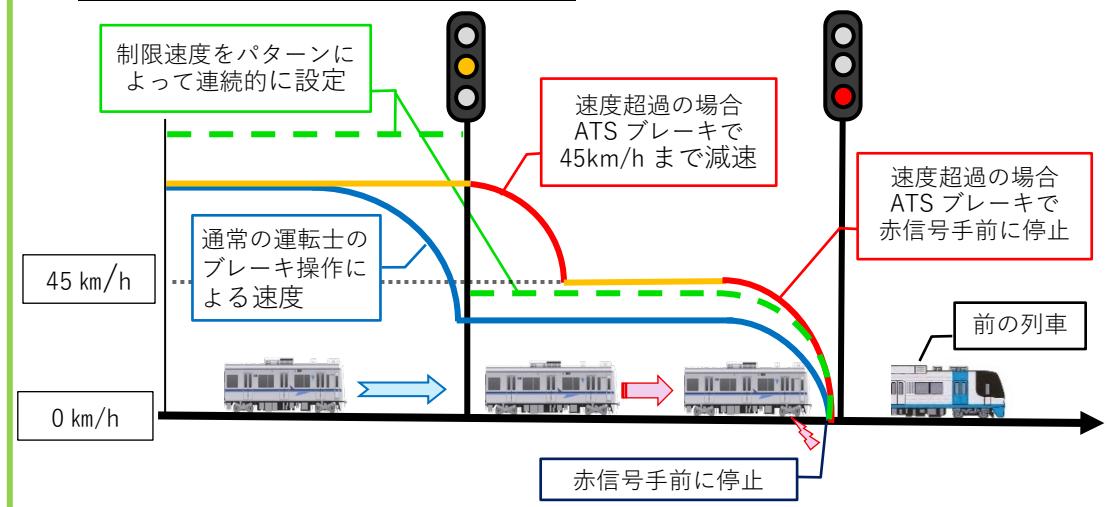


## 「C-ATS」導入の概要

1. 導入設備 デジタル符号伝送式 ATS 「C-ATS」
2. 導入経緯 下図のとおり（表記の駅部は 2009 年度に導入済）



### 停止信号に対する C-ATS の動作イメージ



以上

### 【参考：ATSについて】

列車を「安全・正確・迅速」に運行するための装置の一種で、自動列車停止装置(Automatic Train Stop)の略称です。

運転士の失念や錯覚などの人的要因、濃霧や吹雪などの自然的要因により、信号機が示す条件(例:赤⇒停止など)に合った運転操作をしていない列車に対して、運転士への警報とともに、列車を自動的に停止または減速させ、事故を未然に防止するバックアップ装置です。

今回、全線への導入が完了した「C-ATS」では、前記の信号機が示す条件に加えて、急曲線やポイントの制限速度など線路の条件にも、細かく列車の速度制御が可能となるため保安度が一層向上します。