

12月5日(土) 北総線ダイヤ改正

平日の帰宅時間帯と深夜時間帯における下り列車の利便性向上！

＜主な改正の内容＞

- ・下り「特急」の新設による所要時間短縮
- ・平日の帰宅時間帯における普通列車の運転間隔の均等化
- ・京成高砂駅で北総線の列車が一部の京成本線優等列車と接続することによる所要時間短縮

北総鉄道（本社：千葉県鎌ヶ谷市、社長：平田 憲一郎）では、平成27年12月5日（土）にダイヤ改正を実施します。

今回のダイヤ改正では、平日の帰宅時間帯において、①下り特急を新設し、主に都心から千葉ニュータウン方面への所要時間短縮を図るとともに、②これまで5～23分間隔と不均等となっていた普通列車の運転間隔を極力均等化し、また、③京成高砂駅で北総線の列車が一部の京成本線優等列車と接続することによる所要時間短縮など、利便性向上を図り、多くのお客様により便利にご利用いただけるようになります。

ダイヤ改正の概要は以下のとおりです。

1. 平日夜間および深夜時間帯に下り「特急」を新設

平日20時台～23時台に下り特急4本を新設します。

これにより、日本橋駅～千葉ニュータウン中央駅間の所要時間を約3分短縮します。

＜表①＞新設する特急時刻表（主要駅のみ記載）

日本橋発	京成高砂発	東松戸着	新鎌ヶ谷着	千葉NT中央着	印旛日本医大着
20:24	⇒ 20:46	⇒ 20:52	⇒ 20:57	⇒ 21:08	⇒ 21:16
21:11	⇒ 21:33	⇒ 21:40	⇒ 21:44	⇒ 21:55	⇒ 22:03
22:09	⇒ 22:30	⇒ 22:37	⇒ 22:41	⇒ 22:52	⇒ 23:00
23:15	⇒ 23:37	⇒ 23:44	⇒ 23:48	⇒ 24:00	⇒ 24:08

※特急停車駅（北総線内）：京成高砂、東松戸、新鎌ヶ谷、新鎌ヶ谷から印旛日本医大までの各駅

2. 平日18時以降下り普通列車の運転間隔を均等化

現在のダイヤでは、18時以降に京成高砂駅を発車する下り普通列車の運転間隔が5～23分と不均等となっていたましたが、今回のダイヤ改正で概ね約15分間隔とし、均等化を図ります。

3. 京成高砂駅で北総線の列車が一部の京成本線優等列車と接続

一部列車につきましては、都営線方面からの京成本線へ向かう快速特急（または通勤特急）をご利用することにより、京成高砂駅で先着していた北総線の列車にお乗り換えが可能となります。

例えば、日本橋駅 18時19分発の京成線快速特急成田行きにご乗車いただきますと、京成高砂駅で印旛日本医大行き普通列車（日本橋駅 18時12分発）にお乗り換えいただけます。

この場合、現在のダイヤと比較して所要時間が2～6分短縮されます。

<表②>京成高砂駅で接続する北総線の列車と京成本線の優等列車（主要駅のみ記載）

	種別	行き先	日本橋	押上	京成高砂	備考
①	普通	印旛日本医大	18:12発	18:25発	18:43発	
	快速特急	成田	18:19発	18:32発	18:41着 ⤴乗換可	
②	普通	印西牧の原	18:42発	18:55発	19:14発	
	快速特急	成田	18:52発	19:04発	19:13着 ⤴乗換可	
③	普通	印旛日本医大	19:15発	19:28発	19:44発	
	快速特急	成田	19:21発	19:34発	19:43着 ⤴乗換可	
④	普通	印旛日本医大	19:26発	19:39発	19:54発	北総線内急行運転
	快速特急	成田	19:30発	19:44発	19:53着 ⤴乗換可	
⑤	普通	印西牧の原	20:21発	20:33発	20:52発	
	快速特急	成田	20:33発	20:43発	20:51着 ⤴乗換可	
⑥	普通	印西牧の原	---	23:29発	23:45発	押上始発
	通勤特急	成田	23:24発	23:36発	23:44着 ⤴乗換可	

4. その他

平日、土曜・休日ともに、一部列車の行先や運転時刻等の変更がございます。
詳しくは、駅係員にお尋ねください。